

La Junta de Obras del Puerto de Santa Cruz de Tenerife

Santa Cruz de Tenerife, nudo marítimo de fama internacional, arribada forzosa de multitud de líneas trasatlánticas, donde repostan del líquido combustible, necesitaba un puerto capaz para el tráfico que se desarrolla en sus aguas.

La Junta de Obras del Puerto, percalada de esta necesidad primordial para el desenvolvimiento de estas islas, nunca regateó esfuerzo alguno para hacer realidad los deseos de sus habitantes. Población eminentemente agrícola, cuyo mercado se encuentra en la otra orilla del mar, solamente para su servicio necesitaba un puerto mayor.

En el transcurso de cinco años va a hacer una inversión total en las obras de 330.808.571,45 pesetas, cantidad que por sí sola dice mucho sobre la envergadura de los ambiciosos proyectos de ampliación del puerto que tiene la Junta de Obras.

La situación del puerto de Santa Cruz planteaba problemas de resolución fundamental. El atraque es difícil. La longitud del muelle, escasa. Casi siempre se juntan dos barcos esperando el momento de fondear. Esta espera, fatal consecuencia de las precarias condiciones del puerto, obliga a los buques extranjeros, muchas veces, a buscar otro puerto donde aprovisionarse. Como dato interesante, que corrobora nuestras afirmaciones, podemos decir que, en un año, 300 buques perdieron en el fondeo catorce mil seiscientos tres horas. La superficie de su muelle resultaba insuficiente para el tráfico de mercancías que en el mismo se realiza constantemente. Ello suponía un grave perjuicio para la economía nacional, pues, muchas veces, los productos agrícolas que requerían un especial cuidado, así como un embarque rápido, tenían que esperar días y días, sin un almacenamiento debido, motivando la pérdida de grandes cantidades de frutos de la isla.

Todas estas consideraciones acuciaban a la nación; la Junta de Obras del Puerto, ante la urgencia del caso, y una vez estudiada la solución del problema, se lanzó decididamente a poner remedio a este estado de cosas, que imposibilitaban el mejor desarrollo de nuestros mercados y la preponderancia del puerto de Santa Cruz, punto clave de los cruceros trasatlánticos, para el aprovisionamiento de combustible.

Para dar una idea exacta de la magnitud de estas obras, transcribimos a continuación los presupuestos y aplicación de los mismos, para hacer realidad las aspiraciones de nues-



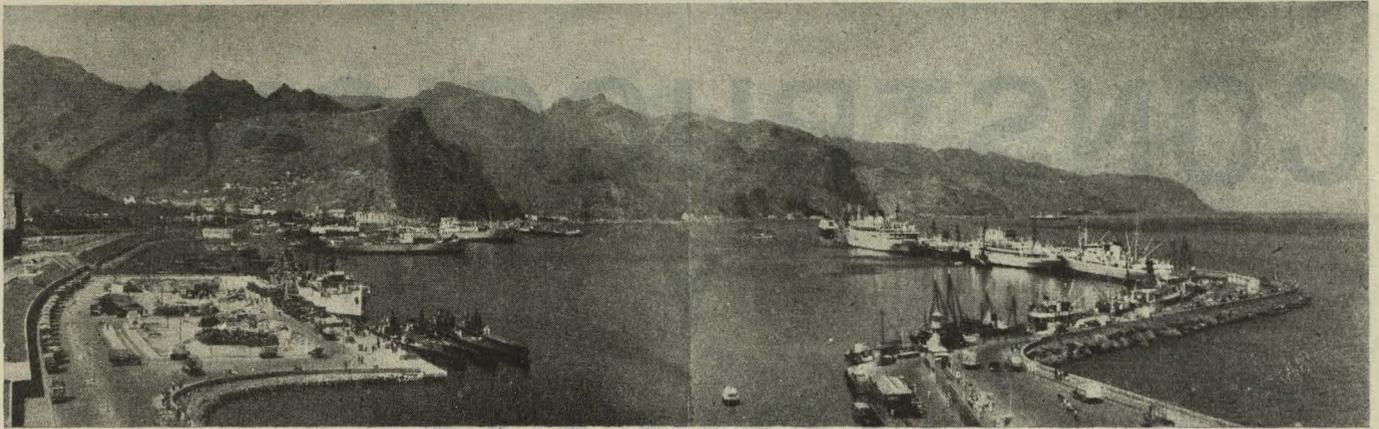
tras Islas Afortunadas, que en el plazo de cinco años quiere haber terminado la Junta de Obras del Puerto:

TERMINADAS

	<i>Pesetas</i>
Pontón de saneamiento	2.004.961,06
Pavimentación del muelle de Robra	2.447.570,05
Nuevo parapeto en la cuarta alineación	3.904.961,28
Vía litoral Norte-Este (primer trozo)	2.634.654,67
Abastecimiento de agua (segunda etapa)	3.748.559,13
Terminación de las obras del dique-muelle del Este	29.359.410,10
Parque y edificios auxiliares (primera etapa)	3.617.693,29

EN EJECUCION

	<i>Pesetas</i>
Vía litoral Norte-Sur	8.760.290,51
Prolongación del dique Sur en 300 metros	50.499.595,73
Alumbrado vía litoral Norte-Sur	1.620.680,99
Alumbrado muelle de Robra	286.926,54
Prolongación de la galería del muelle de Robra	1.296.331,35
Parque y edificios auxiliares (tercera etapa)	5.825.019,97
Almacenes del muelle de Robra	8.197.000,00
Edificio para la Junta de Obras	5.171.828,01
Recubrimiento del talud vía Norte-Sur	1.359.531,90
Expedientes vía litoral Norte-Este	3.000.000,00
Expropiaciones parque y edificios auxiliares	4.000.000,00



CON PROYECTO APROBADO

	<i>Pesetas</i>
Vía litoral Norte-Este (segundo trozo)	2.673.100,36
Vía litoral Norte-Este (tercer y cuarto trozo)	6.279.301,75
Aguada del dique Este	978.898,22
Alumbrado del dique Este	90.723,86
Dragados	41.996.006,00
Prolongación del muelle de Robra en 500 m.	40.105.824,51

MOVIMIENTO DE FONDOS

<i>Año</i>	<i>Ingresos</i>	<i>Gastos</i>	<i>Sobrante para obras</i>
<i>Pesetas</i>	<i>Pesetas</i>	<i>Pesetas</i>	<i>Pesetas</i>
1933	1.627.641,58	1.261.230,76	366.310,82
1952	19.143.370,65	11.368.340,13	7.705.030,52

MOVIMIENTO DE BUQUES

<i>Año</i>	<i>Tonelaje</i>
1933	8.679.397
1953	10.020.227

TRAFICO DE MERCANCIAS

<i>Año</i>	<i>Importación</i>	<i>Exportación</i>	<i>Total</i>
<i>Pesetas</i>	<i>Pesetas</i>	<i>Pesetas</i>	<i>Pesetas</i>
1933	636.137	411.463	1.047.600
1952	1.787.501	1.441.661	3.229.162

EN ESTUDIO

Estimación del coste final de la obra

	<i>Pesetas</i>
Almacenes y tinglados	20.000.000,00
Varaderos	5.000.000,00
Mejoras en el alumbrado	3.000.000,00
Mejoras en la aguada	4.000.000,00
Construcciones auxiliares	10.000.000,00
Imprevistos	5.000.000,00

ARMAMENTO

Estimación del coste final de la obra

	<i>Pesetas</i>
Seis grúas de pórtico	9.000.000,00
Seis grúas de pórtico	9.000.000,00
Seis grúas móviles	1.800.000,00
Veinticinco carretillas	2.000.000,00
Cinco elevadores	2.000.000,00
Cuatro cintas transportadoras	1.600.000,00
Material contra incendios	800.000,00
Barrederas mecánicas	700.000,00
Imprevistos	2.000.000,00

SEÑALES MARITIMAS

	<i>Pesetas</i>
Nuevo faro de recalada	1.500.000,00
Mejoras en las boyas luminosas	500.000,00



Tras estos datos, podemos darnos idea de la magnitud que han de revestir las obras que van a realizarse en el puerto de Santa Cruz de Tenerife a través de la Junta de Obras del Puerto. El puerto de Santa Cruz de Tenerife, de magnífico emplazamiento y decorado maravillosamente por la Naturaleza, es hoy de gran belleza, pero esta belleza de hoy palidece ante la perspectiva que nos ofrece la Junta de Obras del Puerto. La economía nacional, a través de la economía canaria, se engrandecerá notablemente cuando estos proyectos sean realidad.