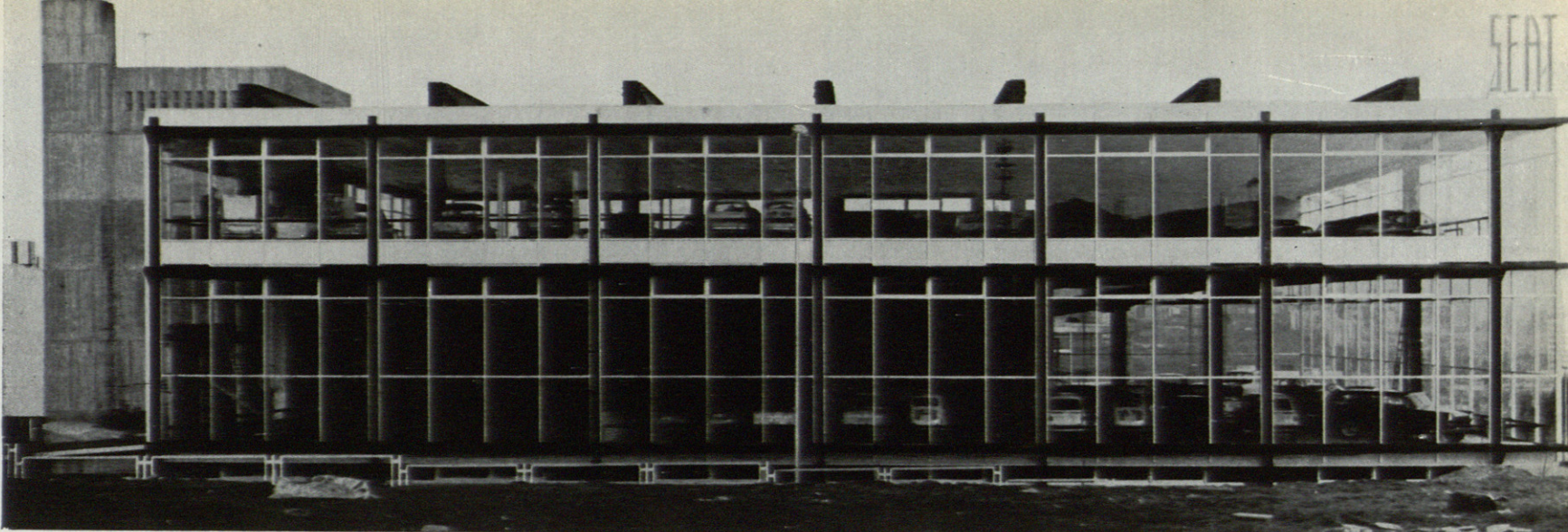




## FILIAL DE S.E.A.T. EN LA CORUÑA.

Proyecto: septiembre de 1964.

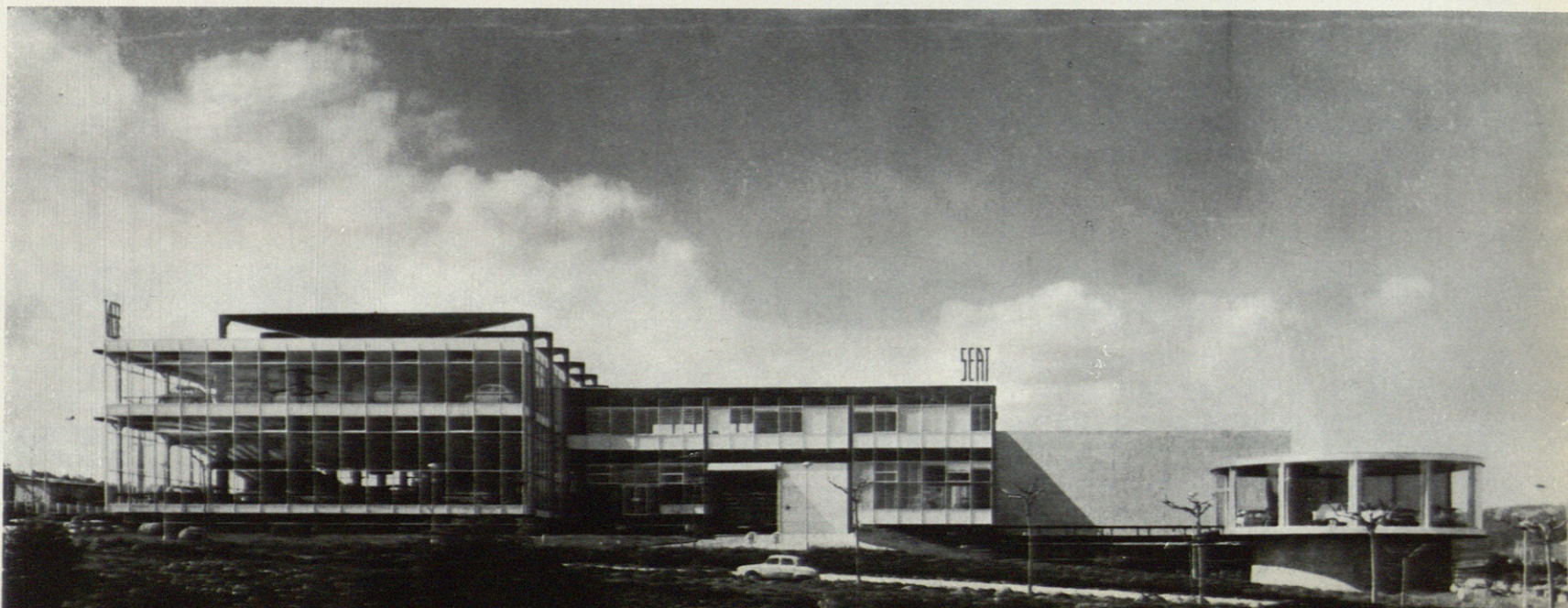
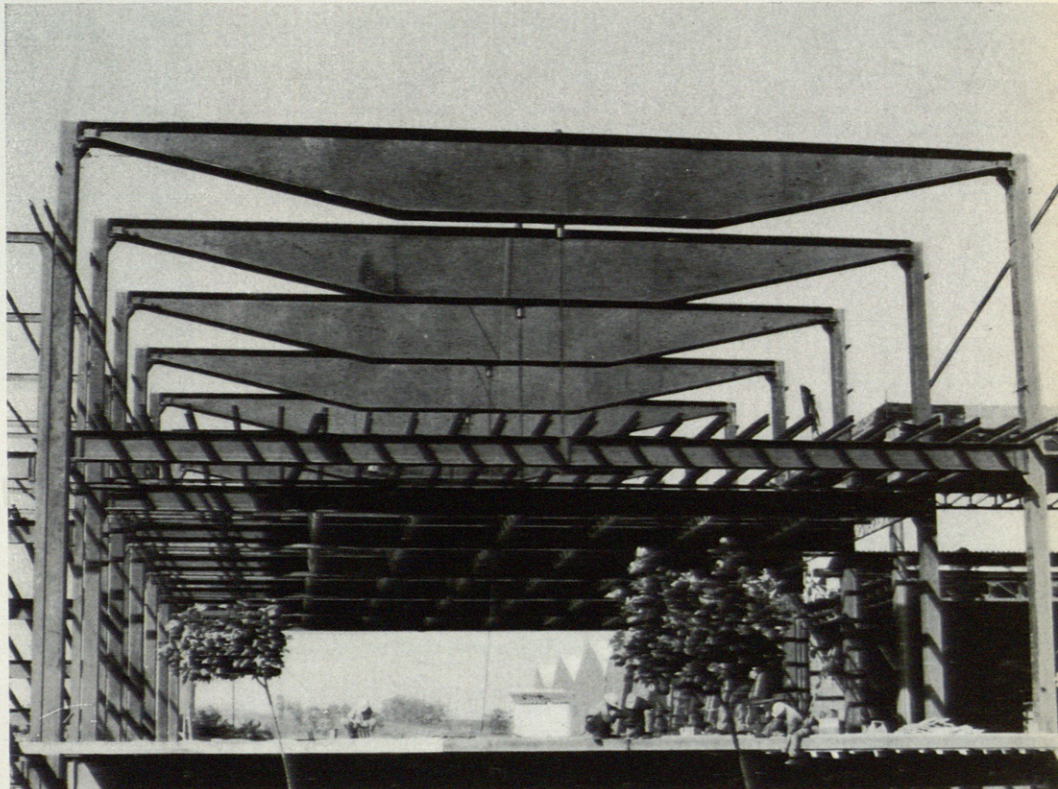
Terminación de obra: agosto de 1967.

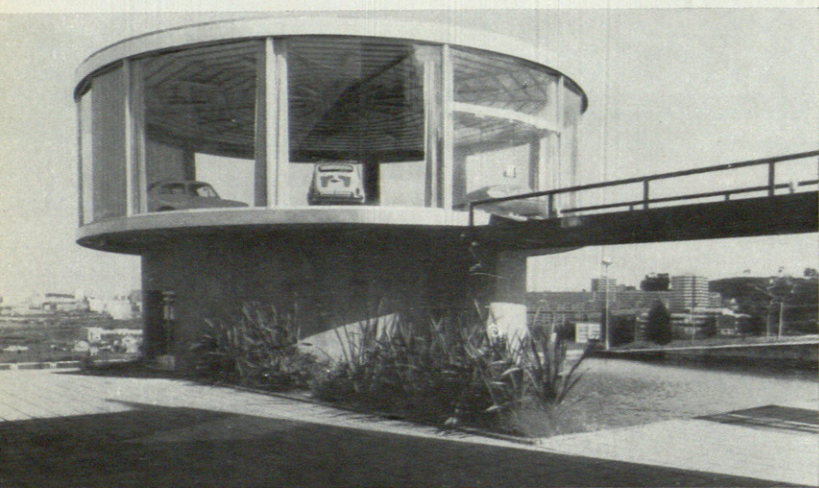
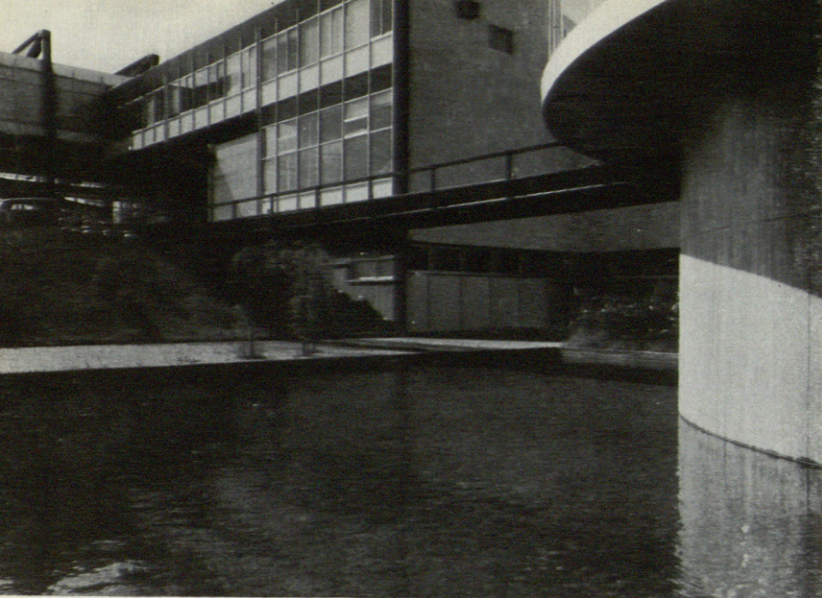
### EL PROGRAMA Y EL TERRENO

El primero comprende todas las dependencias y elementos que componen una instalación de este tipo.

Desde un punto de vista funcional, presenta dos aspectos: los coches nuevos, llegada, depósito, distribución. Y el entretenimiento de vehículos en uso, talleres.

Atendiendo a zonificación, se advierten tres núcleos importantes: venta de vehículos, servicio de asistencia técnica y repuestos.





Como el programa se ha cumplido de un modo estricto, no entramos en su desarrollo para no duplicar datos, que por otra parte figuran en los planos.

Unicamente registramos el hecho, poco corriente, de haberse facilitado al arquitecto la información perfectamente ordenada, detallada y concreta. Con todas sus especificaciones.

El terreno está situado en la Avenida del Alcalde Molina, acceso principal de la ciudad.

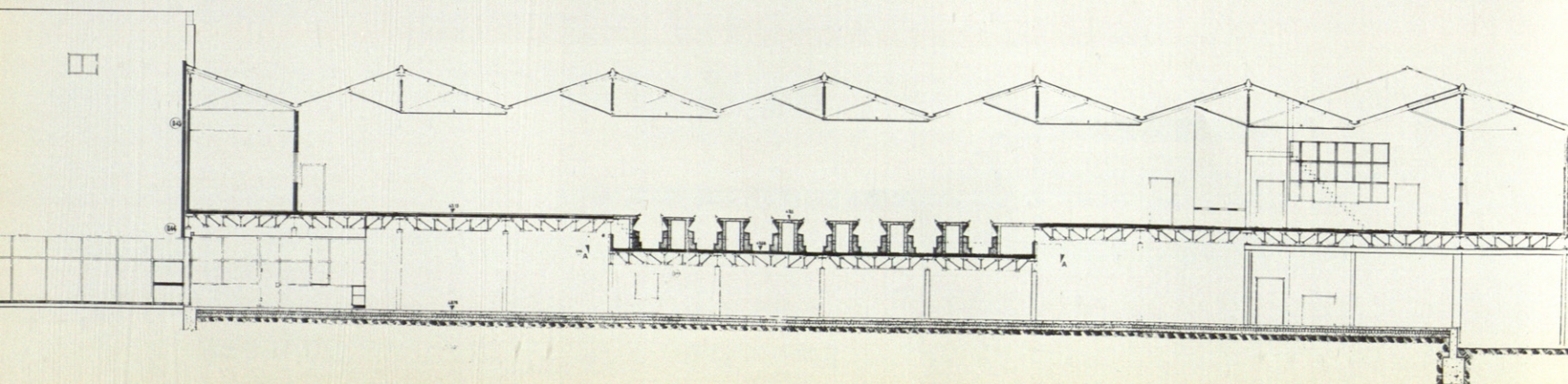
Tiene unos 15.000 m<sup>2</sup> de superficie, forma regular y ligera pendiente siguiendo la avenida.

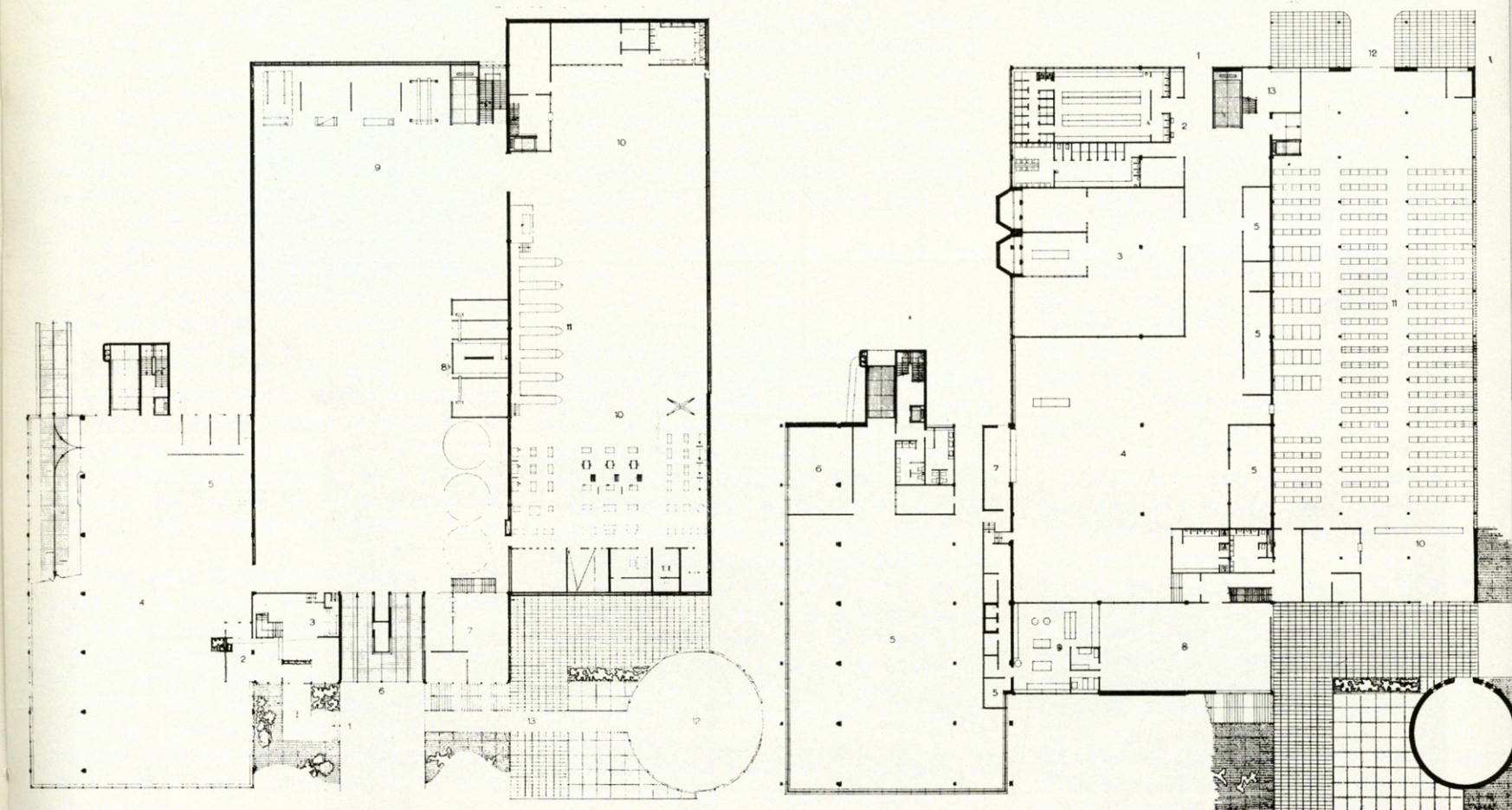
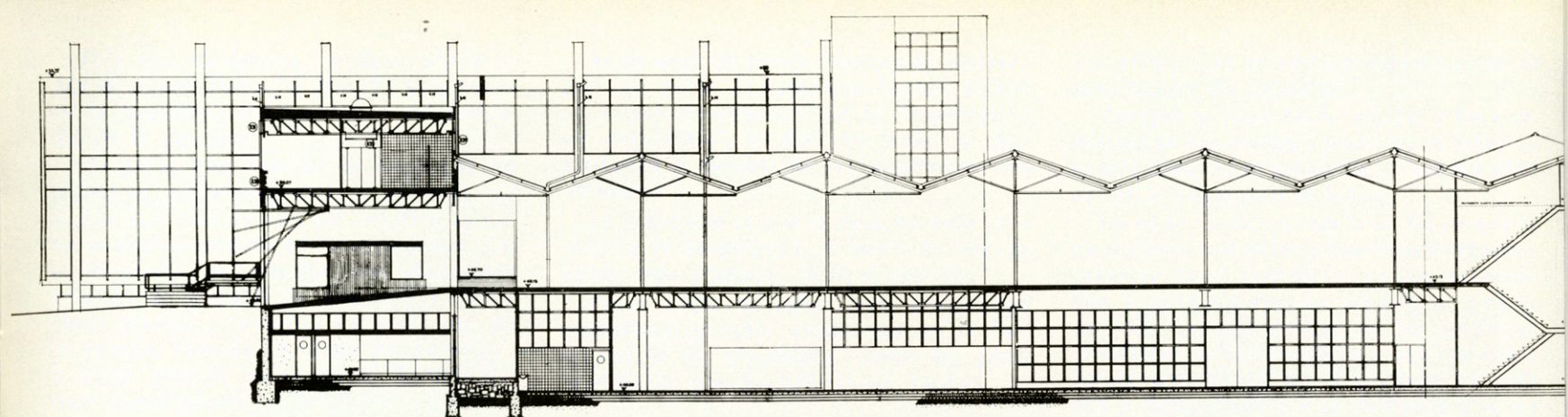
#### PLANTEAMIENTO

Plantas bajas destinadas a almacenes, depósitos, chapa y pintura.

Plantas de ingreso con talleres, recepción y ventas.

Plantas altas, coches nuevos y Dirección.





PLANTA DE INGRESOS.  
PLANTA BAJA.

Tres volúmenes definidos, escalonados en cotas y retranqueados en alineaciones.

Así, además de diferenciarse la función, se pretende evitar el edificio masivo, fuera de escala en la zona.

Como complemento, un elemento cilíndrico para exposición de vehículos.

Accesos y circulaciones definidos según los casos. Urbanización y jardinería exterior natural.

Modulación de 1,60 metros.

Estructura metálica, con elementos basamentales de hormigón armado. En el depósito de coches se cuelga la placa de la jácena superior para evitar soportes intermedios.

Todas las instalaciones al aire, formando anillos generales en cada bloque.

